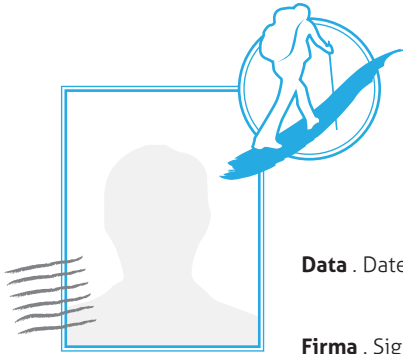




CHARTA DEI CAMMINI DELLA REGINA



Data . Date

Firma . Signature

Nome . Name

Cognome . Surname

Data di Nascita . Date of Birth

Cittadinanza . Citizenship

Indirizzo . Address

Città . City

Telefono . Telephone

e-mail



The Como area has always been a hinge region, strained to the Alps. In Roman times, with the boundaries expansion to the north, the importance of the north-south axis formed by Lario and the paths network connected to, increased in importance. Over time the most important land route was the western one, only in importance later called Via Regina, cobbled main and public street (the first document using this name was in 1187). At the end of the third century A.C., Milan became the capital of the Roman Empire, it became important to control the Alpine passes and the transalpine routes with natural outlet on the plain of Milan. Therefore the axis of the Via Regina, converging on Como - military and commercial pole connected to Milan - and straining towards the Alps, became a crucial point and got into the official map. In addition to Como, the route had as its key points Samolaco and Chiavenna. Chiavenna went back to the Alpine passes, more directly towards Spiluga. So it linked the Po Valley with Chur and then with the central Alps, and from there by the Rhine and the Danube. The importance of the famous Charter ROMWEG ('Via Roma') of Erhard Etzlaub (Bayerische Staatsbibliothek - Monaco of Bavaria). The ROMWEG of Etzlaub was the first printed road map of central Europe published for the 1500, and it proof that the axis Via Regina (Chur, Spiluga, Chiavenna, Como, Milan, Pavia) was in fact also a Via Francigena. It has now to be proposed to the modern "pilgrims" as it was in the past.

The Via Regina Route

una Via Francigena. Da riproporre ora, come tale, ai moderni "pellegrini".
 Regina (Coira, Spiluga, Chiavenna, Como, Milano, e poi Pavia) fosse di fatto anche la ROMWEG di Etzlaub, pubblicata per il Giubileo del 1500, prova come l'asse Via Staabibliothek - Monaco di Baviera). Prima road map stampata dell'Europa centrale, ma la celebre Carta ROMWEG ('Via di Roma') di Erhard Etzlaub (Bayerische Staatsbibliothek - Monaco di Baviera). Prima road map stampata dell'Europa centrale, L'importanza dell'asse Via Regina si mantiene anche nel medioevo. Ne è contenuta padana con Coira e quindi con l'Oltrepè centrale, e da lì con il Reno e il Danubio. risaltava ai passi alpini, più direttamente verso lo Spiluga. Collegava così la pianura Oltre a Como, aveva come punti chiave Samolaco e Chiavenna, da Chiavenna le Alpi, assunse importanza nodale, tanto da entrare nella cartografia ufficiale.

gentile su Como - polo militare e commerciale collegato a Milano - e proteso verso sbocco sulla pianura milanese. Di conseguenza l'asse della Via Regina, convergente sul controllo dei valichi alpini e delle vie transalpine con naturale divenne vitale. Alla fine del III secolo d. C., divenuta Milano capitale dell'impero romano, 'strada regia', via scelta principale, pubblica (primo documento del nome: della sponda occidentale, solo molto più tardi chiamata Strada Regina, ovvero terra ad esso collegati. Nel corso del tempo la via di terra più importante fu quella importanza l'asse di percorrenza nord-sud costituito dal Lario e dai percorsi di età romana, con l'espandersi verso nord dei confini, vi assunse crescente Il territorio lariano è da sempre un territorio cerniera, proteso verso l'Oltrepè.

La Via Regina



Come usare la CHARTA DEI CAMMINI

La CHARTA dei Cammini della Regina è il documento che attesta che chi ne è in possesso sta percorrendo o ha percorso con modalità lenta i Cammini della Regina o un loro tratto. Il viandante dei Cammini della Regina porta sempre con sé la propria CHARTA e chiede i timbri di passaggio nelle strutture e nei luoghi dove sarà accolto o ospitato.

How to use the CHARTER OF THE WALKS

The CHARTA of Via Regina Route is the document that certifies that whoever is in possession are driving or have followed in slow mode all the walks or just a stroke. The Wanderer of the Walk of the Via Regina always carries with him its own Charta and asks the stamps of passage in the structures and places where he will be welcomed and accommodated.



ITALIA - LOMBARDIA - PROVINCIA DI COMO



Large empty rounded rectangular area for taking notes.

Da . From
 A . To
 Mezzo . Way
 Da . From
 A . To
 Mezzo . Way
 Da . From
 A . To
 Mezzo . Way
 Da . From
 A . To
 Mezzo . Way

Da . From
 A . To
 Mezzo . Way
 Da . From
 A . To
 Mezzo . Way
 Da . From
 A . To
 Mezzo . Way
 Da . From
 A . To
 Mezzo . Way